रुग्ण उर्वरक इकाइयों के घाटे

4875. **प्रो. विजय कुमार मल्होत्रा :**
श्रीमती सुषमा स्वराज :

क्या रसायन और उर्वरक मंत्री 24 फरवरी, 1994 को राज्य सभा में अतारांकित प्रश्न 437 के दिये गये उत्तर को देखेंगे और यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार ने सरकारी क्षेत्र की दो रुग्ण उर्वरक इकाइयों अर्थात् एफ.सी.आई. तथा एच.एफ.सी. को अब तक हुए घाटे की कुल धनराशि का आकलन किया है, और

(ख) यदि हां, तो इनके द्वारा कुल कितना घाटा उठाया गया तथा इस घाटे का वार्षिक औसत क्या है और मार्च, 1994 तक इन रुग्ण इकाइयों में निवेश करने हेतु सरकार द्वारा कुल कितनी धनराशि दी गई है ?

रसायन और उर्वरक मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री एडुआर्डो फलेरियो) : (क) और (ख) 31-3-93 की स्थिति के अनुसार एफ.सी.आई. और एच.एफ.सी. की समग्र समेकित हानियां क्रमश : 1836.76 करोड़ रु. और 1861.12 करोड़ रु. थी । गत तीन वर्षों के दौरान इन कम्पनियों द्वारा उठाई गई हानियां निम्नानुसार हैं :—

(रु० करोड़ में)

	1991–92	1992–93	1993–94 (अनन्तिम)
एफ० सी० आई०	226.5	245.5	289.38
एच० एफ० सी०	330.5	349.4	372.95

31–3–94 तक इन कम्पनियों में सरकार द्वारा किए गए निवेश नीचे दिए गए हैं :—

(रु० करोड़ में)

	साम्य	योजना ऋण	गैर-योजना ऋण
एफ० सी० आई०	641.39	259.03	396.64
एच० एफ० सी०	689.77	616.03	344.50

Business from passengers and cargo generated by National Carriers

4876. SHRI RAMACHANDRAN PILLAI : Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state :

(a) the total business in respect of passengers and cargo generated by National carrier during the last two years;

(b) how far the proposed tie-up by some private carriers with international airlines will affect the National carriers financially. both in Indian rupees and foreign exchange out-go; and

(c) the measures proposed to be taken to augment the resources of the National carriers following competition from foreign airlines ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD) : (a) The total business in respect of passengers and cargo generated by Indian Airlines for the year 1992-93 and 1993-94 was Rs. 1438.39 crores and 1640.45 crores (provi-